



COMUNITÀ MONTANA CALORE SALERNITANO
ALBANELLA - ALTAVILLA SILENTINA - CAMPORA - - CASTEL SAN LORENZO - FELITTO - - LAURINO - MAGLIANO
VETERE - MONTEFORTE CILENTO - PIAGGINE - ROCCADASPIDE - SACCO - STIO - TRENTINARA - VALLE
DELL'ANGELO

Via Cesine - **84069 ROCCADASPIDE (SA)** Roccadaspide

Tel 0828 941000 - 941132 - Fax 0828 941514

UFFICIO PROTOCOLLO

**AREA TECNICA E FINANZIARIA
FUNZIONI DIRIGENZIALE SETTORE TECNICO**

07 MAG. 2024

OGGETTO: Legge regionale n.11 del 7 maggio 1996, art 23-

Richiesta autorizzazione per lo svincolo idrogeologico

Progetto di *Fattibilità Tecnico-Economica tratti stradali a servizio delle aziende in località "Linternina, S, Elia, Chiova, Confuoci"*.

Richiedente: **Comune di Piaggine**

Prot.

3052

Categoria

Classe

Sub Classe

VERBALE D'ACCERTAMENTO S.I. n. 32/2024

Il presente verbale è redatto previo sopralluogo in loco e sulla base dell'esame della seguente documentazione utilizzata ai fini dell'istruttoria:

- Richiesta prot. n. 1232 del 07.03.2024 pervenuta dal Comune di Piaggine (protocollo di acquisizione agli atti n. 1777/2024 del 11.03.2024);
- Documentazione tecnica.
- Legge regionale n.11 del 7 maggio 1996.
- Regolamento di tutela e gestione sostenibile del patrimonio forestale regionale n.3/2017 del 28.09.2017 e ss.mm.ii. approvato con Delibera della Giunta Regionale n.585 del 26/09/2017.

Il sottoscritto Dr. Forestale Emidio Nicolella, nella qualità di tecnico, incaricato dal Dirigente dell'Area Tecnica e Finanziaria (Determina Dirigenziale n.5 del 18 gennaio 2024);

PRESO ATTO:

- 1) che, con Delibera della Giunta Regionale n.585 del 26/09/2017, è stato approvato il regolamento di tutela e gestione sostenibile del patrimonio forestale regionale, con il quale in aggiunta alle funzioni già previste all'art.3 della L.R. n.11/96, sono state conferite anche altre funzioni alle Comunità Montane connesse alla realizzazione delle azioni di cui all'art.2, e di altri articoli del suddetto regolamento, tra cui le procedure per l'autorizzazione di opere nei terreni e nei boschi sottoposti a vincolo idrogeologico, sulla base delle attività di istruttoria, controlli in loco effettuati dagli uffici tecnici delle Comunità Montane stesse;
 - 2) che, in particolare, il regolamento approvato con D.G.R. n.585/2017, con l'art. 181, ha modificato l'art.23 della L.R.11/96 dando piena competenza alle Comunità Montane in materia di rilascio delle autorizzazioni dello svincolo idrogeologico ivi comprese le attribuzioni di istruttoria tecnica;
 - 3) che, inoltre, in relazione alla facoltà operativa attribuita alle Comunità Montane con il comma 7 dell'art.9 del regolamento di avvalersi o meno delle strutture regionali competenti per l'istruttoria delle pratiche, questo Ente, con nota prot.10344 del 29/12/2017, ha comunicato alla Direzione Generale delle Foreste di Napoli di poter gestire la delega per le autorizzazioni di che trattasi in maniera autonoma;
- VISTO** il Regolamento regionale 21 febbraio 2020, n. 2, con il quale sono state apportate modifiche al suddetto regolamento regionale n.3/2017, confermando le attribuzioni alle CC.MM. in merito alla materia in argomento.
- VISTA** la Richiesta prot. n. 1232 del 07.03.2024 pervenuta dal Comune di Piaggine (protocollo di acquisizione agli atti n. 1777/2024 del 11.03.2024), a firma del Sindaco p.t. Renato Pizzolante, relativa al progetto di *Fattibilità Tecnico-Economica tratti stradali a servizio delle aziende in località "Linternina, S, Elia, Chiova, Confuoci"*.

Che questo Ufficio dell'Area Tecnica e Finanziaria, quale ufficio procedente, per rilasciare l'autorizzazione di cui sopra, ha attivato il procedimento di istruttoria durante il quale sono stati esaminati i documenti presentati ed è stato ritenuto opportuno effettuare preliminarmente il sopralluogo tecnico in data **03/04/2024** sul sito dove dovranno essere realizzati i lavori al fine di verificare lo stato dei luoghi;

ESAMINATI in particolare:

1) **gli atti e gli elaborati progettuali**, allegati alla suddetta pratica a firma dell'Ing. Angelo Monaco, Responsabile UTC, che qui si intendono integralmente richiamati e che costituiscono parte integrante del presente verbale, dai quali si evince che gli interventi previsti consistono in:

- *Lavori di pulizia e decespugliamento delle scarpate e delle cunette esistenti;*
- *Disfacimento e scarificazione delle fondazioni stradali compreso il trasporto a rifiuto dei tratti ammalorati;*
- *Risagomatura delle carreggiate e opere di completamento, zanelle, segnaletica verticale, barriere di protezione e messa in sicurezza dei tratti ammalorati;*
- *Rifacimento delle fondazioni stradali e della pavimentazione dei tratti ammalorati;*
- *Alcune opere per il drenaggio acque superficiali: canalette in cls rivestite con pietrame;*
- *Alcune opere di difesa del suolo attraverso tecniche di ingegneria naturalistica come definite dal Regolamento della Regione Campania quali gabbionate rinverdite, scogliere rinverdite e talee.*

2) **la relazione geologica**, allegata alla suddetta istanza a firma del Dr. Geol. Emilio Vitale, che anch'essa è parte integrante del presente verbale con la quale si afferma che:

- *In riferimento al PSAI, ed al vincolo idrogeologico, così come illustrato nei paragrafi precedenti, la realizzazione degli interventi sulle strade rurali comunali "Linternina", "Chiova-Confuoci" e "S. Elia", risultano del tutto compatibili con le Norme di Attuazione, in quanto volti alla sistemazione delle sedi viarie e a migliorare le condizioni ambientali, idrauliche e idrogeologiche delle arterie; nonché, e soprattutto, al consolidamento e messa in sicurezza delle stesse;*
- *Gli interventi di progetto hanno il solo scopo di contribuire all'adeguamento e sistemazione delle sedi stradali, rispettando le linee di quota e la geometria attuale dei percorsi esistenti; per cui detti interventi non alterano sensibilmente le condizioni morfologiche ed idrogeologiche delle aree attraversate, ma tendono complessivamente a mitigare il rischio/pericolosità delle stesse, con opere volte a ridurre la vulnerabilità delle infrastrutture e, in particolare, al consolidamento e messa in sicurezza delle stesse;*
- *Di conseguenza, in riferimento alle norme del PSAI, ovvero alle condizioni di rischio e pericolosità delle aree attraversate, gli interventi di progetto sono identificabili come opere mirate a ridurre le condizioni di pericolosità e vulnerabilità di infrastrutture non delocalizzabili, che non comportano carico urbanistico e/o insediativo, non interferiscono negativamente con le condizioni di pericolosità e non aggravano lo stato di rischio attuale dei territori attraversati;*
- *Pertanto, premesso che gli interventi di cui all'oggetto, non costituiscono fattori di aumento della pericolosità attuale del versante; che detti interventi, come da previsioni progettuali, non costituiscono elementi di pregiudizio per l'attenuazione o l'eliminazione di eventuali cause di rischio esistenti al contorno e non pregiudicano la realizzazione di ulteriori interventi previsti dalla pianificazione di bacino o da altri strumenti di pianificazione, garantendo nello stesso tempo adeguata sicurezza durante la permanenza di cantieri mobili, così come dalla disposizioni degli artt.li 8 e 13 delle Norme di Attuazione,*

Infine lo studio geologico si conclude affermando che "....sulla base di quanto esposto ed adottando gli accorgimenti e gli interventi necessari per la riduzione della vulnerabilità dell'infrastruttura rurale, risulta la piena ammissibilità delle opere di progetto rispetto alle classi di rischio e pericolosità gravanti sulle aree; quindi, la possibilità di svincolo idrogeologico per la realizzazione delle stesse; nonché la piena compatibilità con le Norme di Attuazione del PSAI, precisando, così come già detto, che in base agli artt.li 7, 8, 13 e 49 (Disciplina per le infrastrutture, per gli impianti a rete pubblici o d'interesse pubblico) delle suddette Norme di Attuazione, **non necessitano** di ulteriori pareri da parte dell'Autorità di Bacino di competenza, in quanto la loro compatibilità viene responsabilmente attestata dalla presente relazione asseverata."

PRESO ATTO

che *“dalla sovrapposizione del tracciato sulla cartografia del PSAI, emerge che nessun tratto ricade in Pericolosità o Rischio Idraulico; mentre rientrano in aree a Pericolosità potenziale da frane: Putr1/Putr3/Putr5, e in aree a Rischio potenziale da frana Rutr1, Rutr2 e Rutr5 così come dichiarato dal Dr. Geol. Emilio Vitale e dettagliatamente riportato a pag. 7 della Relazione geologica;*

che le aree di intervento, così come dichiarato dai tecnici progettisti, rientrano nel perimetro del Parco Nazionale del Cilento, Vallo d'Alburni ed Alburni.

che le aree di intervento, così come dichiarato dai tecnici progettisti, ricadono nella ZSC IT8050024 e nella ZPS IT8050046 della Rete Natura 2000.

CONSIDERATO:

Che il territorio ricade in area sottoposta a vincolo idrogeologico.

Che i lavori da realizzare, così come prospettati in progetto, non alterano l'equilibrio idrogeologico del sito, e pertanto può essere concesso l'autorizzazione nei soli riguardi del vincolo idrogeologico, fatti salvi e rispettati i diritti di terzi ed ogni norma in materia edilizia, urbanistica, paesaggistica ed ambientale, per il progetto di *Fattibilità Tecnico-Economica tratti stradali a servizio delle aziende in località “Linternina, S, Elia, Chiova, Confuoci”*, il tutto così come definito nel progetto a firma dell'Ing. Angelo Monaco, Responsabile UTC, acquisito agli atti di questo Ente e assunto al fascicolo con il visto tecnico di istruttoria interna;

ACCERTATO:

- **che** è stata acquisita la relata di pubblicazione all'albo pretorio del 16.04.2024 rilasciata dal Comune di Piaggine, con la quale si attesta che è avvenuta la pubblicazione dell'istanza per quindici giorni dal 07.03.2024 al 22.03.2024;
- **che** è stato rilasciato il Nulla Osta e Sentito prot. 5437 del 16.04.2024 da parte dell'Ente Parco nazionale del Cilento, Alburni e Vallo di Diano;
- **che** il Comune di Piaggine, con Determina del Responsabile del Servizio Valutazione di incidenza n.47 del 06.05.2024, ha rilasciato parere favorevole alla Valutazione d'Incidenza, previa acquisizione del parere favorevole espresso dalla Commissione V.I. presso la Comunità Montana Calore Salernitano giusto verbale n. 03 del 02.05.2024;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata;

ESPRIME PARERE TECNICO FAVOREVOLE

Per il rilascio dell'autorizzazione in riferimento al progetto di *Fattibilità Tecnico-Economica tratti stradali a servizio delle aziende in località “Linternina, S, Elia, Chiova, Confuoci”*. Il tutto così come definito negli elaborati allegati a firma dell'Ing. Angelo Monaco, Responsabile UTC, acquisito agli atti di questo Ente e assunti al fascicolo con il visto tecnico di istruttoria interna, al quale si rinvia per il pieno rispetto degli interventi da realizzare.

PRECISA

Che il presente parere viene altresì subordinato al rispetto rigoroso delle seguenti prescrizioni:

- *I lavori devono essere eseguiti in conformità agli elaborati tecnici a corredo dell'istanza a firma del progettista, assunti al fascicolo e siglati dal sottoscritto.*

- I lavori devono essere eseguiti nel rispetto di tutte le prescrizioni e le indicazioni di cui alla relazione geologica a firma del Dr. Geol. Emilio Vitale, assunta al fascicolo e siglata dal sottoscritto.
- I lavori di movimento terra devono essere limitati a quelli strettamente necessari per i lavori in oggetto come da elaborati progettuali esibiti.
- Tutto il materiale di risulta, dovrà essere conferito in discariche appositamente autorizzate e/o trattati a norma di legge.
- Nella fase esecutiva dei lavori bisogna, inoltre predisporre la regimentazione delle acque meteoriche intercettate dalle opere di progetto, che saranno indirizzate nei limitrofi collettori artificiali e/o naturali.
- Lo smaltimento delle acque meteoriche dovrà avvenire secondo quanto descritto nella relazione tecnica e geologica, prevedendo la realizzazione dei manufatti in progetto e provvedendo alla loro corretta e periodica manutenzione.
- Le opere e/o manufatti da realizzare, al fine di non creare condizioni predisponenti a dissesti idrogeologici, devono essere tenuti sempre in perfetta efficienza con opportune e periodiche manutenzione.

Roccadaspide, li 07/05/2024

Il Tecnico Istruttore
Dr. For Emidio NICOLELLA



VISTO :
Il Dirigente
Dott. Aldo CARROZZA